

Call Topic 1:

Kirchenlamitz – „Smarte Müllfassung“

Auf zahlreichen Wanderparkplätzen der Region besteht die Herausforderung, dass zur Leerung der Mülleimer lange Fahrstrecken der zuständigen Betriebe nötig sind. Resultate sind unnötiger Personaleinsatz, unnötige Fahrstrecken mit den Dienstfahrzeugen und Frust beim Personal durch sinnlose Fahrten zu leeren Mülleimern. Gleichzeitig kommt es vor, dass Mülleimer überquellen, bevor eine Leerungstour stattfindet.

Gesucht wird daher eine innovative und nachhaltige Lösung, die an einem bestimmten Pilot-Parkplatz eine Sensorik-Lösung zur Füllstandsüberwachung der Mülleimer demonstriert. Dabei soll eine größtmögliche Offenheit bei den Ausgabeebenen (Schnittstellenoffen, Dashboards, Apps, interne Anwendungen der zuständigen Stellen) beachtet werden. Außerdem sollen die Einbindung möglicher Ergänzungen bzw. Lösungen, z. B. zur Verhinderung illegaler Müllablagerung oder allgemein Parkplatzdetektion mitgedacht werden.

Erschwerend ist zu beachten, dass am Parkplatz eventuell kein Dauerstrom liegt.

Budget: 10.000 € inkl. MwSt.

Kirchenlamitz – „Smart Waste Management“

At many of the region's car parks for hikers, the challenge is that the responsible companies have to travel long distances to empty the bins. This results in the unnecessary deployment of staff, unnecessary journeys with service vehicles and frustration among staff due to pointless journeys to empty bins. At the same time, waste bins sometimes overflow before an emptying tour takes place.

We are therefore looking for an innovative and sustainable solution that demonstrates a sensor solution for monitoring the fill level of waste bins at a specific pilot car park. The greatest possible openness in the output levels (open interfaces, dashboards, apps, internal applications of the responsible authorities) should be taken into account. In addition, the integration of possible additions or solutions, e.g. to prevent illegal waste dumping or general car park detection, should also be considered.

A complicating factor is that there may not be a permanent power supply at the car park.

Budget: 10.000 € incl. VAT

Call Topic 2:

Kirchenlamitz – „Citizen Science goes Radverkehrserfassung“

In Kirchenlamitz wird viel Rad gefahren. Dies betrifft touristische Verkehre ebenso wie das Pendeln zur Arbeit und im Alltag. Schwierigkeit ist, dass die Radwege-Infrastruktur nicht durch das gesamte Gemeindegebiet durchgebunden ist. Um einen bedarfsgerechten Ausbau der Rad-Infrastruktur bestehend aus Wegen, weiteren baulichen Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit, Ladeinfrastrukturen für E-Bikes sowie weiterführenden Einrichtungen wie z. B. öffentlichen Toiletten vorzubereiten und planen zu können, müssen zuerst im Rahmen eines Pilotprojektes Daten über das Nutzungsverhalten im Radverkehr vor Ort gesammelt werden. Dafür sollen Prinzipien der Citizen Science (Bürgerwissenschaften) zur Anwendung kommen. Denkbar ist Sensorik die Bürger und Bürgerinnen vor Ort zur Verfügung gestellt und beispielsweise an Fahrräder montiert wird damit Bürger und Bürgerinnen in die Datenerhebung eingebunden werden können.

Budget: 10.000 € inkl. MwSt.

Kirchenlamitz – „Citizen Science goes cycle traffic detection“

A lot of people cycle in Kirchenlamitz. This applies to tourist transport as well as commuting to work and everyday life. The difficulty is that the cycle path infrastructure does not run through the entire municipal area. In order to prepare and plan a needs-based expansion of the cycling infrastructure consisting of paths, further structural measures to increase safety, charging infrastructure for e-bikes and additional facilities such as public toilets, data on local cycling behaviour must first be collected as part of a pilot project. The principles of citizen science should be applied for this purpose. It is conceivable that sensors will be made available to citizens on site and mounted on bicycles, for example, so that citizens can be involved in the data collection.

Budget: 10.000 € incl. VAT

Call Topic 3:

Kirchenlamitz – „Smartes Outdoorschach“

Das Outdoor-Schachspiel in Kirchenlamitz ist ein beliebter Anlaufpunkt, wird aber leider auch immer wieder Opfer von Vandalismus und Diebstahl. Im Rahmen eines technologieoffenen Pilotprojektes soll eine Lösung demonstriert werden, wie eine derartige, niedrighschwellige Freizeiteinrichtung vor Vandalismus und Diebstahl wirksam geschützt werden kann. Dabei soll eine größtmögliche Offenheit bei den Ausgabeebenen (Dashboards, Apps, interne Anwendungen der zuständigen Stellen) beachtet werden.

Budget: 5.000 € inkl. MwSt.

Kirchenlamitz – „Smart Outdoor Chess“

The outdoor chess set in Kirchenlamitz is a popular place to go, but unfortunately it is also a frequent victim of vandalism and theft. As part of an open-technology pilot project, a solution is to be demonstrated as to how such a low-threshold leisure facility can be effectively protected against vandalism and theft. In doing so, the greatest possible openness should be observed at the output levels (dashboards, apps, internal applications of the responsible authorities).

Budget: 5.000 € incl. VAT

Call Topic 4:

Marktleuthen – „Intelligente Buchungserfassung“

In Marktleuthen werden die Buchungen für die öffentlich nutzbaren Liegenschaften, wie beispielsweise Sporthallen der Kommune zentral, aber aktuell händisch koordiniert abgewickelt. Dadurch kommt es zu zeitlichen Verzögerungen, Doppelbelegungen und Ineffizienz. Am Beispiel der Sporthalle soll ein Pilotprojekt demonstrieren, wie eine digitale Lösung für Transparenz und Effizienz sorgen kann. Dabei soll für die Öffentlichkeit eine Buchungsmöglichkeit und Belegungsübersicht bestehen. Auch für die Verwaltung sollen die Buchungsdaten zugänglich sein, darüber hinaus ist die Machbarkeit einer sensorbasierten Detektion beispielhafter Gebäudeparameter (Beleuchtung, Öffnungszustand von Türen/Fenstern, Lautstärke, CO₂) im Rahmen des Piloten aufzuzeigen. Wünschenswert ist darüber hinaus eine Automatisierung des Vertragsabschlussprozesses bei der Buchung der Sporthalle, aufbauend auf dem schon aktuell verwendeten Vertragsformular.

Budget: 10.000 € inkl. MwSt.

Marktleuthen – „Intelligent Booking Management“

In Marktleuthen, bookings for publicly usable properties, such as the municipality's sports halls, are handled centrally but are currently coordinated manually. This leads to delays, double bookings and inefficiency. Using the sports hall as an example, a pilot project will demonstrate how a digital solution can ensure transparency and efficiency. The aim is to provide the public with a booking option and booking overview. The booking data should also be accessible to the administration, and the feasibility of sensor-based detection of exemplary building parameters (lighting, opening status of doors/windows, volume, CO₂) should also be demonstrated as part of the pilot. It is also desirable to automate the contract conclusion process when booking the sports hall, based on the contract form already in use.

Budget: 10.000 € incl. VAT

Call Topic 5:

Bad Alexandersbad – „Smartes mixed-reelles Wandernetz“

Rund um Bad Alexandersbad besteht ein ausgedehntes Netz an Wanderwegen. Aktuell werden diese über statische Informationstafeln beschrieben. Dies führt zu der Schwierigkeit, dass Veränderungen im Wegenetz nicht dargestellt werden können. Außerdem sind die bestehenden Tafeln anfällig für Vandalismus. Gesucht wird eine modellhafte Lösung für die dynamische Leitung von Wanderern via Augmented Reality. Dabei ist ausdrücklich erwünscht, dass auf der als Pilotprojekt auserkorenen Runde auch weiterhin physische Elemente mit grundlegenden Informationen zur Signalisierung und als visueller Trigger für die AR-Anwendung zum Einsatz kommen. Die zu demonstrierende Lösung muss außerdem in der Lage sein, eine Parametrierung der Wanderoute nach Schwierigkeit vorzunehmen, so dass z. B. barrierefreies Wandern ermöglicht wird.

Budget: 10.000 € inkl. MwSt.

Bad Alexandersbad – „Smart mixed-reality hiking trail network“

There is an extensive network of hiking trails around Bad Alexandersbad. These are currently described using static information boards. This leads to the difficulty that changes in the trail network cannot be displayed. In addition, the existing boards are susceptible to vandalism. We are looking for a model solution for the dynamic guidance of hikers via augmented reality. It is expressly desired that physical elements with basic information for signalling and as a visual trigger for the AR application continue to be used on the route selected as a pilot project. The solution to be demonstrated must also be able to parameterise the hiking route according to difficulty so that, for example, barrier-free hiking is possible.

Budget: 10.000 € incl. VAT

Call Topic 6:

Landkreisweit – „Rufbus grenzenlos“

Mit dem „FichtelBaxi“ verfügt das Fichtelgebirge über ein im Sinne der nachhaltigen Mobilität im ländlichen Raum vorbildliches und bestens angenommenes Rufbus-Angebot. Im Auftrag des Landkreises fahren private Taxis und Mietwagen nachfragebasiert durch das gesamte Kreisgebiet. Dieses Angebot soll nun um ein Tool ergänzt werden, das Echtzeitdaten zum Standort der Fahrzeuge bereitstellt und vorrangig zur verbesserten Fahrgastinformation zugänglich macht. Dabei ist auf eine größtmögliche Offenheit bei der Ausgabeebene zu achten, die Daten sollen grundsätzlich auf Dashboards, in App-Lösungen und weiteren möglichen Ebenen eingebunden werden können. Im Rahmen des Piloten sollen einzelne Fahrzeuge mit entsprechenden Lösungen ausgestattet werden.

Budget: 10.000 € inkl. MwSt.

District wide – „On-demand bus service without borders“

With the 'FichtelBaxi', the Fichtelgebirge region has an exemplary and well-received on-demand bus service in terms of sustainable mobility in rural areas. On behalf of the district, private taxis and hire cars travel throughout the district based on demand. This service is now to be supplemented by a tool that provides real-time data on the location of the vehicles and makes it available primarily to improve passenger information. The greatest possible openness is to be ensured at the output level; the data should be able to be integrated into dashboards, app solutions and other possible levels. As part of the pilot, individual vehicles are to be equipped with appropriate solutions.

Budget: 10.000 € incl. VAT